



リフトアップは、ラフカントリーの4.5インチリフトアップキットを使用。スプリングやショックアブソーバーだけではなく、フロントロアアームまで付属したキットだ。ステアリングスタビライザーも装着し、ハンドリング向上を行っている点も見逃せない。

のファンカントリーという、なかなか見かけることがない珍しいタイヤを装着。サイズは285/75R16と大径ワイドサイズとなっている。これにプロコンプのホイールを組み合わせている。

前後のバンパーはOR・FABで統一。これにフロントにはリジッドインダストリーのLEDライトを装着する。オーナーが納得行くまで、少しずつカスタムを行ってきたというXJチェロキー。カスタムを楽しみながら、ここまで仕上げてきたということだ。

45インチアップにオーバーフェンダーを装着。285サイズのタイヤをバランス良く収めている。



ワイド化したボディとのマッチングが良いスミティピルトのシェアステップ。



プッシュワーカーのポケットスタイルオーバーフェンダーでワイド化を図る。



ハンドリング向上のために、ラフカントリーのステアリングスタビライザーを装着。



足回りはラフカントリーの4.5インチリフトアップキット。ロアアームも付属する。



納得行くまで、少しずつだがここまでカスタムを行ってきた。ちなみに写真にはないが、スピーカーも8個装着し、サウンドにもこだわりをみせる。



バンパーの空いているスペースを利用して、LEDランプを取り付ける。



バンパーの中央にはリジッドインダストリーのLEDライトを装着。



チューブスタイルのスタイリッシュなORFABのフロントバンパー。



ホイールはCONTOUR、タイヤはPirelli P Zero GT1。リフトアップキットはORFABの4.5インチリフトアップキットを使用。



リアサスペンションもキットに付属。プロックを使わずリフトで車高をアップさせる。



フロント同様、リアもORFABのバンパーを装着。前後統一することでバランスが良い。

新 新型チェロキーが登場した。今だからこそ、XJチェロキーに注目したい。日本の道路状況で扱いやすいボディサイズや、現在のアメ車以上にアメリカを感じさせる雰囲気、さらにアフターパーツが豊富で自分の思い通りに愛車を作り上げることが出来る。そしてベース車がリーズナブルということだ。場合によっては、ベース車の購入価格よりカスタム費用の方が上回ってしまうかもしれない。しかし、それもカスタムの楽しさである。

納得行くまで手をかけるからこそ、カスタムは面白い。自分の思い通りのカタチになっていけば、さらに愛情がわくというものだ。オーナーの想いで、コツコツ仕上げているXJチェロキー。だからこそ、非常にバランス良く仕上げられている。

バランス感覚に優れたXJチェロキーカスタム

■AX (アックス)
愛知県名古屋市緑区磯崎町下沙田 131-1
TEL.052-626-5031
<http://www.ax-net.jp/>



■コンプリートカー・パーツ内容



タイヤはミッキートンブソンのBAJA ATZ P3。55R20。ホイールはフェューエルオフロードのクラックを組み合わせた。



バンパー中央にはフォグランプを装備。またシャッフルも付属している。



バンパーエンドはサイドが切れ上がったスタイリッシュなデザイン。



バンパーはラギッドリッジのXHDバンパーにバンパーエンドを組み合わせたもの。



ショックアブソーバーはビルシュタイン製なので、性能や信頼性も高い。



足回りはルビコンエクスプレスの25インチリフトキットを使用。



ウインカーやサイドマーカにはスモーク加工を施す。



オーバーフェンダーはブッシュワーカーポケットスタイルを装備。



■コンプリート価格
 スポーツ：標準/445万円・オプション/455万円
 サハラ：標準/475万円・オプション/485万円
 ※標準：285/70R17サイズのマッドタイヤにアルミホイールのセット。
 ※オプション：285/55R20サイズのミッキートンブソン・BAJA JA ATZに、FUEL-OFFROAD クラック 20インチアルミホイールのセット。

■装着パーツ (コンプリートオプション車)
 ミッキートンブソン BAJA ATZ P3・285/55R20
 FUEL-OFFROAD クラック 20インチアルミホイール
 ルビコンエクスプレス 25インチリフトキット
 ブッシュワーカー ポケットスタイルオーバーフェンダー
 ラギッドリッジXHDバンパー&エンド
 ウインカー&サイドマーカースモーク加工

今回のベースシクとも異なる2.5インチアップ仕様の新車コンプリートカーを紹介したが、これ以上のリフトアップや、35インチサイズのタイヤ装着なども行なっている。詳しくはAXに問い合わせていただきたい。

ちなみに、このパーツ代や取り付け工賃などカスタム費用は100万円近くになるとのこと。これがコンプリート販売なら22万円もお買い得になる計算となる。また、気になる車検の方だが、もちろんこの車両は公認車両。安心して乗ることが出来る。

今回紹介するのは、新車コンプリートカー。もちろん、これまでも中古車だけではなく、新車のカスタムカーを販売してきたが、仕様がいろいろとあり、分かりづらかったのも事実。このように新車コンプリートカーとして提示することによって、カスタム内容が分かりやすだけでなく、なにより価格が一定なので、安心して購入することが出来る。

今回紹介するのは、新車コンプリートカー。もちろん、これまでも中古車だけではなく、新車のカスタムカーを販売してきたが、仕様がいろいろとあり、分かりづらかったのも事実。このように新車コンプリートカーとして提示することによって、カスタム内容が分かりやすだけでなく、なにより価格が一定なので、安心して購入することが出来る。

リフトアップは、ルビコンエクスプレスの2.5インチリフトキットを使用。これに285/70R17サイズのマッドタイヤにアルミホイールが標準となる。ここで紹介しているJKラ

新車を購入してカスタムするなら AXのコンプリートカーがオススメ

新車を購入し、それからカスタムを行なうと、車両+カスタム金額となってしまうだけでなく、取り外したパーツが無駄になってしまう。しかし、購入時にカスタムを行なう、いわゆるコンプリートカーだと、パーツも無駄にならず、また何よりお買い得である。カスタムジープを販売するAX (アックス) が手がける新車コンプリートカーを紹介しよう。

■AX (アックス)
 愛知県名古屋市長区瑞海町下沙田 131-1
 TEL.062-626-5031
<http://www.ax-ret.jp/>



カスタムジープの販売で有名なAX (アックス)。店頭やホームページを見てもらえば分かるが、様々なスタイルのカスタムジープをラインナップし、販売を行なっている。

今回紹介するのは、新車コンプリートカー。もちろん、これまでも中古車だけではなく、新車のカスタムカーを販売してきたが、仕様がいろいろとあり、分かりづらかったのも事実。このように新車コンプリートカーとして提示することによって、カスタム内容が分かりやすだけでなく、なにより価格が一定なので、安心して購入することが出来る。



ができる。

それでは、カスタム内容から見ていくことにしよう。JKラングラーのカスタムポイントは、なんといってもタイヤサイズとリフトアップ量。ノーマルでもスタイリッシュなJKラングラーだが、ジープらしさといえは大径ワイドタイヤ装着にリフトアップしたスタイルである。